

# 7



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

# HAZ MÁS, Y MÁS RÁPIDO

El bajo peso y la alta potencia de arrastre del 7R ofrecen una excepcional densidad de alta potencia. Agrega una distancia entre ejes corta con un radio de giro ajustado, y obtendrás el tractor más versátil del sector.

## ÍNDICE

Introducción ..... 2

### SINOPSIS

7 R: Solo los hechos ..... 4

### AGRICULTURA DE PRECISIÓN

Cultiva de forma inteligente y obtén mayor rentabilidad ..... 6

1-Click-Go-AutoSetup ..... 8

Agricultura específica del sitio ..... 10

Automatización de siguiente nivel ..... 12

### CABINA

Comodidad en cabina ..... 14

Infoentretenimiento ..... 16

Activeseat™ II ..... 18

CommandARM™ ..... 20

Visibilidad ..... 22

### POTENCIA Y EFICIENCIA

Motor ..... 26

Transmisiones ..... 28

CommandPRO™ ..... 32

### VERSATILIDAD

Eficiencia del tren de transmisión ..... 34

Comodidad de marcha ..... 36

Sistemas de dirección ..... 38

Lastrado ..... 40

Opciones de enganche ..... 42

Sistema hidráulico y TDF ..... 44

### SOLUCIÓN COMPLETA

PowerGard™ ..... 46

### ESPECIFICACIONES

Especificaciones ..... 48



# 7R: SOLO LOS HECHOS

## CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

Hay mucho que decir sobre el motivo por el que tener un tractor de la serie 7 es una experiencia única y gratificante. Hemos intentado explicarlo lo más detalladamente posible en tan solo 12 párrafos.



### 1 | NUEVO COMMANDCENTER™ G5<sup>PLUS</sup>

Nuestra mayor pantalla hasta ahora. Más espacio para tu información. Un procesador más rápido para conseguir reducir los tiempos de arranque. Todo en una excelente alta definición.

### 2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Reduce hasta en un 50% el tiempo de configuración en el campo: las tareas planificadas en el John Deere Operations Center™ aparecen de forma automática en CommandCenter™ G5<sup>PLUS</sup> cuando se entra en el campo: con tan solo un clic se confirman los detalles para empezar a trabajar.

### 3 | AGRICULTURA DE PRECISIÓN

Obtén niveles sin precedentes de rentabilidad y sostenibilidad de nuestras licencias avanzadas como la Automatización de maniobras AutoTrac™, el Guiado pasivo de implemento AutoTrac™, AutoPath™, MachineSync e intercambio de datos en el campo.

### 4 | CABINA SOBRESALIENTE

Suspensión de cabina altamente eficaz o ActiveSeat™ II con amortiguación proactiva de las vibraciones, funciones de masaje, mandos electrónicos, giro del asiento de 65°, un sistema de sonido 6.1 envolvente, una nevera... y mucho más.

### 5 | COMMANDPRO™

Perfecta ergonomía, estrategia de manejo y capacidad de reconfiguración.

### 6 | DIRECCIÓN SIN ESFUERZO

La Dirección reactiva te ofrece la "sensación de estar en un auto" mientras estás en tu tractor. El volante se vuelve a centrar de manera automática al tomar una curva y se mantiene recto en la carretera.

### 7 | POTENCIA REAL

Nuestros motores ofrecen un aumento del par motor de hasta 40 % y un impresionante incremento de potencia de aproximadamente 10 %; esa es la "máxima potencia" que siempre está disponible bajo cualquier condición.

### 8 | TRANSMISIONES

Su elección: Una transmisión e23™ totalmente mecánica diseñada para ofrecer una eficiencia máxima o nuestro cómodo AutoPowr™ sin pasos.

### 9 | EFICIENCIA PROBADA

Nuestro 7R 330 incluye un tren de transmisión muy eficiente validado por la prueba de transporte DLG PowerMix 2.0 con resultados impresionantes: 375 g/kWh diésel y 17 g/kWh de DEF<sup>1</sup>.

### 10 | LASTRE EZ

¿Cambias con frecuencia entre trabajo y transporte? Es posible quitar o añadir el contrapeso de 1,700 toneladas en segundos, pulsando un botón y sin necesidad de abandonar la cabina.

### 11 | MÁS POTENCIA DE FRENADO

El nuevo eje delantero de 6 discos tiene 2 frenos adicionales, y el gran compresor de aire agrega aun más potencia de frenado. Ahora el 7R tiene un peso máximo autorizado de 18 toneladas a 50 km/h.

### 12 | DISEÑO VMD DE PRÓXIMA GENERACIÓN

Con el sistema de acoplador VMD más modular, ahora es más simple y asequible personalizar la pila VMD al intercambiar tamaños de acoplador o agregar un surco.

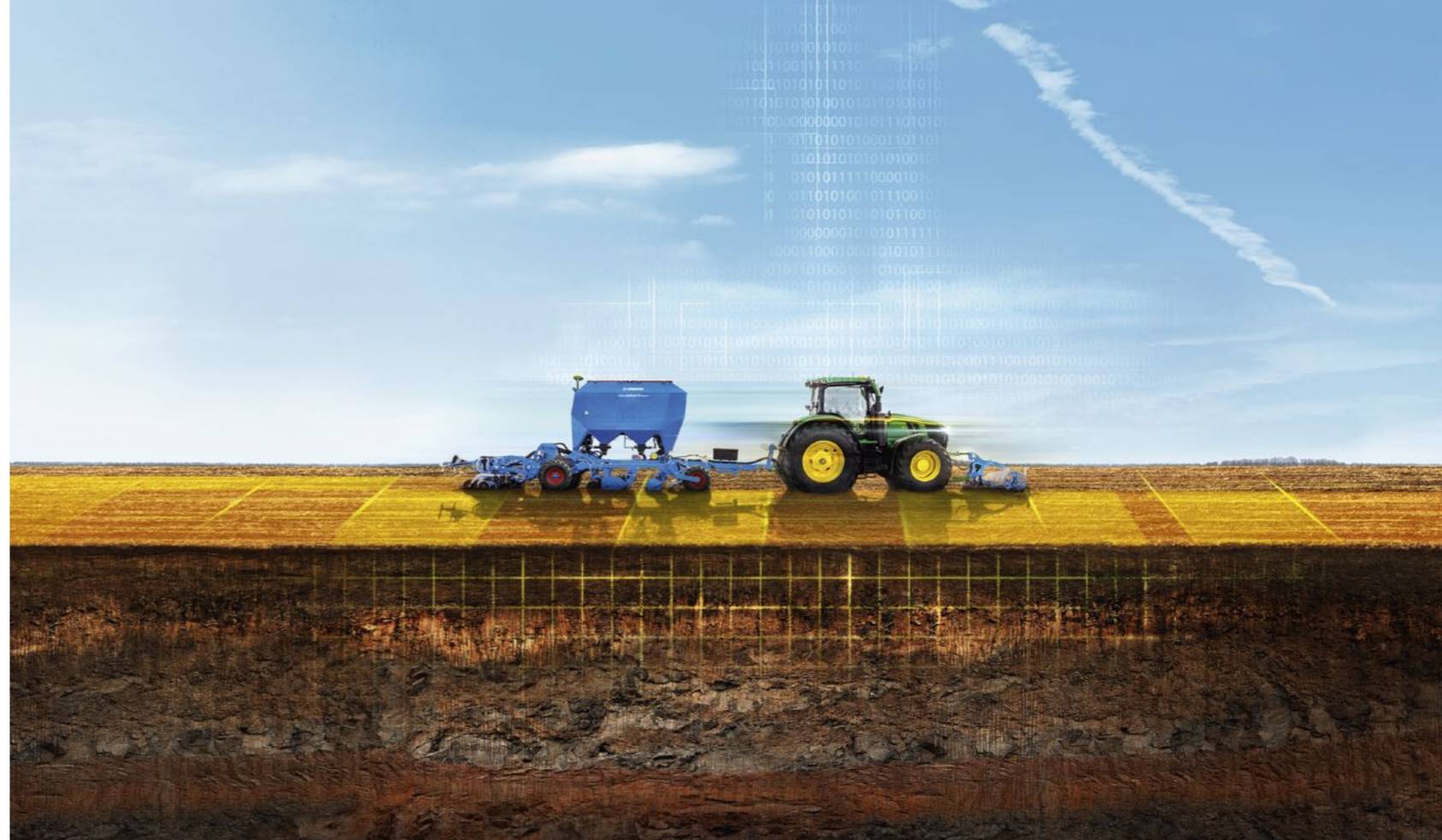
<sup>1</sup> Prueba de transporte DLG PowerMix 2.0, n.º 7142 (www.dlg.org)

# CULTIVA DE FORMA INTELIGENTE Y OBTÉN MAYOR RENTABILIDAD

## TODO INCLUIDO PARA ARRANCAR RÁPIDO

La tecnología de agricultura de precisión John Deere es fácil de utilizar y te ayuda a planificar, controlar, ejecutar y analizar cada fase de tus tareas agrícolas. Las soluciones de guiado, los sistemas de automatización y la agricultura específica del lugar crean numerosas oportunidades para mejorar tu eficiencia agrícola y potenciar tu sostenibilidad y rentabilidad.

Con el receptor integrado StarFire™, el CommandCenter™ G5<sup>Plus</sup> y la conectividad JDLink™, el 7R tiene todo lo que necesitas para empezar rápidamente con la agricultura de precisión ya a bordo de serie en el modelo. Añade el John Deere Operations Center™ gratuito y estás listo para empezar.



## NUEVO COMMANDCENTER™ G5<sup>PLUS</sup>

El CommandCenter™ G5<sup>Plus</sup> aporta toda la resolución Full HD, memoria adicional y mayor capacidad de procesamiento que hacen que sea la pantalla más avanzada disponible.

Con nada menos que 32,5 cm, la pantalla ofrece aproximadamente un 33 % más de espacio visual y viene con AutoTrac™ y el Control de secciones.

El CommandCenter™ G5<sup>Plus</sup>, que incluye total compatibilidad AEF ISOBUS, conserva la interfaz de usuario fiable y familiar de las pantallas de 4.ª generación y combina la última tecnología con una interfaz de usuario familiar para ofrecer un refuerzo de rendimiento inmediato sin necesidad de volver a aprender nada.



**5 AÑOS DE REPETIBILIDAD**  
**73 % MÁS RÁPIDO EN EL TIEMPO DE CAPTACIÓN DE SEÑAL**  
**17 % MÁS PRECISO CON SF-RTK**

## NUEVO RECEPTOR STARFIRE™ INTEGRADO

Hemos hecho que sea más fácil y más atractivo para ti trabajar con niveles de precisión más elevados. Ahora no solo consigues un receptor: con el Operations Center consigues un conjunto completo de herramientas de gestión agrícola externa relacionadas con el guiado y la agronomía. Y gracias a la capacidad del receptor de comunicarse con GPS, GLONASS, y las nuevas constelaciones de satélites GALILEO y BEIDOU, disfrutarás de una estabilidad de señal superior en zonas con poca visibilidad en cualquier nivel de precisión de señal.

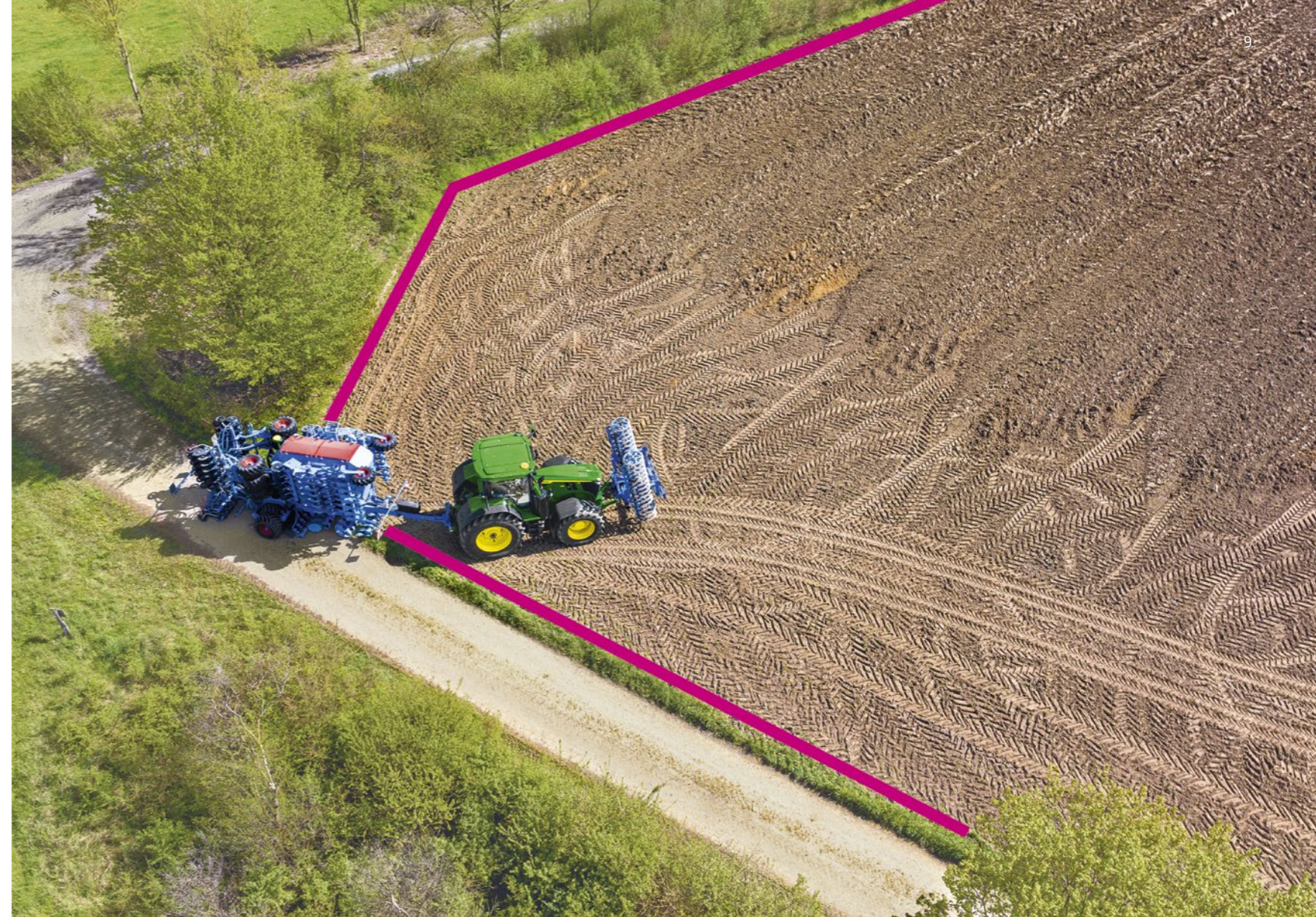
Nuestra señal de corrección diferencial SF1 de serie sirve para muchas aplicaciones, pero no nos detuvimos ahí. Con nuestra nueva señal satélite StarFire™-RTK podrás beneficiarte de la precisión entre pasadas de 2,5 cm, más de 5 años de repetibilidad precisa e inicialización rápida para adquirir una precisión total, sin el coste en las activaciones y los componentes RTK anteriormente necesarios.

# 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

REDUCE EL TIEMPO DE CONFIGURACIÓN HASTA UN 50 %

¿Estás harto de garabatear notas y perder tiempo haciendo clic en pantallas? 1-Click-Go-AutoSetup permite reducir el tiempo de configuración en el campo hasta un 50 %: las tareas planificadas previamente en el Operations Center™ aparecen de forma automática en CommandCenter™ G5<sup>Plus</sup> cuando una máquina con conectividad JDLink™ entra en el campo. Todo lo que tiene que hacer el operador es confirmar los detalles con un solo clic y ya está listo para trabajar<sup>1</sup>.

Envía tareas de forma inalámbrica al tractor a través de la conectividad JDLink™, para asegurarte de que el trabajo se hace del modo que quieres, sin fallos, retrasos y siempre con la documentación adecuada.



## 1-CLICK-GO<sup>📶</sup> AUTOSETUP

REGÍSTRATE PARA OBTENER  
UNA CUENTA GRATUITA EN  
[OPERATIONSCENTER.DEERE.COM](https://www.OperationsCenter.Deere.com)



Mapas de aplicación de dosis variable de empresas de software afiliadas

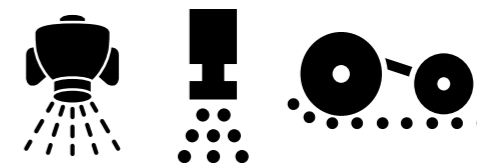


**JOHN DEERE  
OPERATIONS  
CENTER™**

El John Deere Operations Center™ gratuito te conecta con tus máquinas y campos



El 7R ya dispone del hardware necesario en su configuración básica



Aplicación específica del lugar con Control de secciones (hasta 255) en tu apero

<sup>1</sup> La máquina debe estar equipada con una pantalla de 4.ª generación o una pantalla G5™ (con un software SU20-J como mínimo), receptor StarFire™ integrado, conectividad JDLink™ y una cuenta en el John Deere Operations Center™. Si aún no está equipada con un módem JDLink™ (4G), es necesaria una adaptación.

# AUMENTA EL RENDIMIENTO CON AGRICULTURA ESPECÍFICA DEL LUGAR

Coloca la semilla adecuada en el lugar adecuado y a la profundidad adecuada para que germine correctamente. Después aplica exactamente la cantidad de cuidado adecuada. Gracias a la tecnología de agricultura de precisión John Deere, te beneficiarás de la agricultura específica del lugar.



## PLANTACIÓN/SIEMBRA

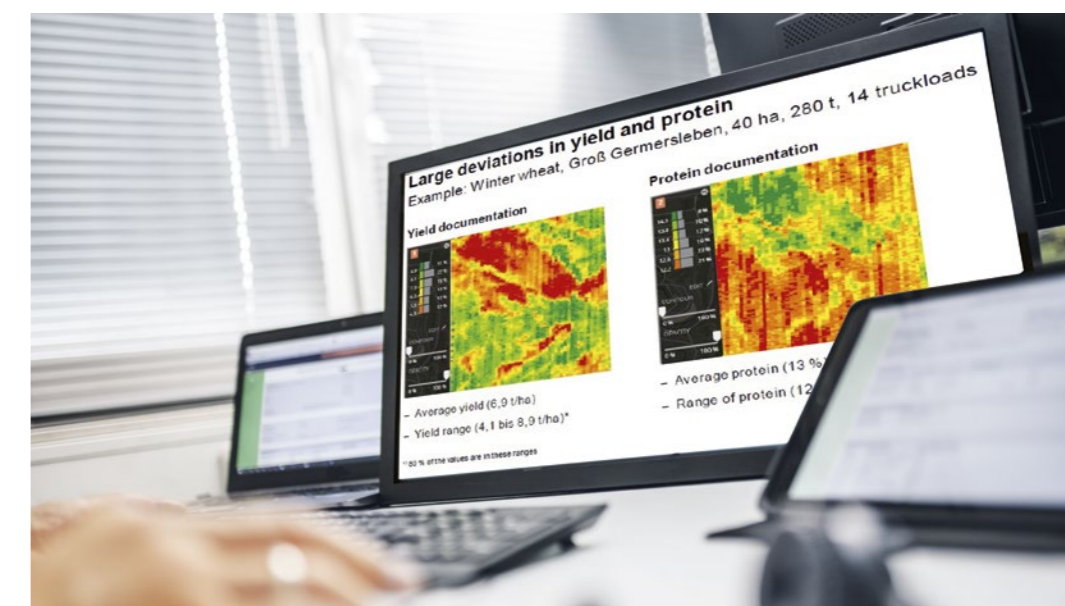
En tu negocio, cada semilla cuenta. Con el 7R puedes personalizar el índice de siembra en varias zonas del campo según un mapa de prescripción, para poder obtener más rendimiento y menos costes de insumos.

## APORTE DE NUTRIENTES

Optimizar el rendimiento a la vez que se controlan los costes del fertilizante nunca ha sido tan fácil. Usa las funciones de la agricultura de precisión del 7R, como la dosis variable y el control de secciones para aplicar la cantidad apropiada de fertilizante en el lugar exacto según un mapa de prescripción.

## SABER MÁS, CRECER MÁS

Toma mejores decisiones según información más valiosa del John Deere Operations Center™: herramientas potentes de gestión para controlar la productividad de tus máquinas y analizar el rendimiento de tus cultivos. Con la ayuda de especialistas concesionarios, mejorarás la sostenibilidad y rentabilidad de tus cultivos.



### CONTROL DE SECCIONES

Reduce el solapamiento y minimiza las omisiones para garantizar la aplicación precisa de nutrientes y protección de cultivos con Control de secciones (hasta 255) en tu apero.



### CONTROL DE DOSIS VARIABLE

Optimiza tu rentabilidad con la aplicación de dosis variable. Incrementa la eficiencia con el fertilizante, la siembra y los productos químicos mientras aumentas el rendimiento y reduces los costes.

# AUTOMATIZACIÓN DE SIGUIENTE NIVEL

Como guinda de las excelentes características, también disfrutarás de más productividad con nuestras licencias avanzadas, como la Automatización de maniobras AutoTrac™, el Guiado pasivo de implemento AutoTrac™, AutoPath™, MachineSync e intercambio de datos en el campo.

## AUTOMATIZACIÓN DE MANIOBRAS AUTOTRAC™

La Automatización de maniobras AutoTrac™ controla el giro entero del cabecero y gestiona todas las funciones del tractor y aperos, incluyendo los cambios de la velocidad de trabajo y de la TDF. Sube o baja el enganche trasero o activa las VMD en el momento y posición exactos en el campo para garantizar un crecimiento de cultivos del cabecero perfectamente consistente.



En comparación con la señal SF3, la nueva señal satélite StarFire™-RTK ofrece la precisión RTK, repetibilidad de 5 años e inicialización rápida con menor coste de entrada y sin necesitar hardware adicional.



## GUÍADO PASIVO DE IMPLEMENTO AUTOTRAC™

Evita la desviación de los aperos de tiro en terreno ondulado para conseguir resultados perfectos entre pasadas sin omisiones ni solapamientos. Se trata de un paquete fácil de instalar y de poca inversión para que la colocación de las semillas y el crecimiento del cultivo sean uniformes.

## MACHINE SYNC

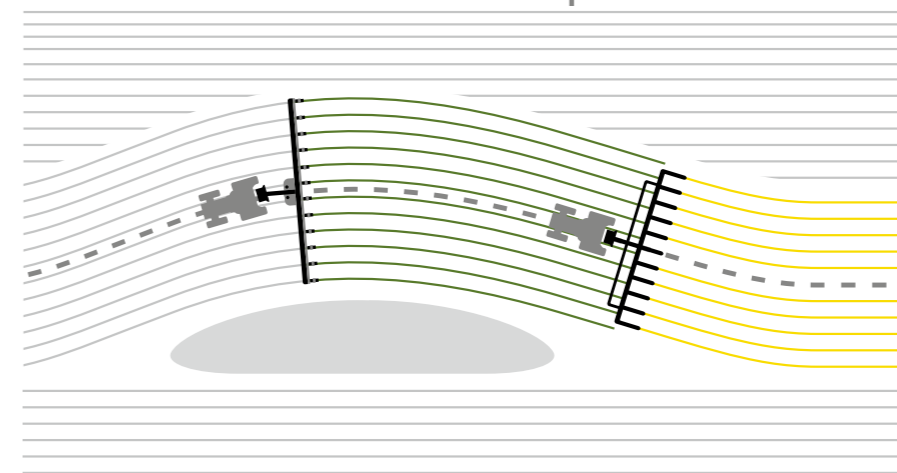
Conecta de forma inalámbrica varias máquinas con una que hace de líder, para descargar de forma precisa y sin derrames sobre la marcha y mejorar la logística de la cosecha.

## INTERCAMBIO DE DATOS EN EL CAMPO

Con el intercambio de datos en el campo puedes compartir mapas y líneas de guiado y revisar el rendimiento de hasta seis máquinas que trabajan en el mismo campo.

## AUTOPATH™

AutoPath™ crea automáticamente las pasadas basándose en los datos recopilados por la primera pasada de un apero de laboreo mínimo o una sembradora. Se encarga de la gestión de las pasadas, protegiendo la inversión en nutrientes y ayudándote a hacer cada pasada con confianza y precisión. No importa la anchura del apero que estés utilizando para la siembra, pulverización o cosecha: AutoPath™ asegura que los neumáticos siempre sigan las hileras sembradas y que no pisen los cultivos.





## TRABAJA MEJOR

### COMODIDAD EN CABINA

Ofrecemos una incomparable experiencia de comodidad y productividad: Una suspensión de cabina altamente eficaz o nuestro ActiveSeat™ II, tres reposapiés, un sistema de sonido 6.1 envolvente y una nevera integrada. Además del funcionamiento intuitivo de nuestro CommandARM™ y nuestra pantalla más grande hasta ahora: el CommandCenter™ G5Plus™.



### TAMAÑO DE LA CABINA

Tu salud y bienestar son factores críticos de la productividad. Nuestro diseño de cabina espaciosa te ofrece el espacio que necesitas para sentirte excelente durante todo el día.



### GRAN NEVERA

Un amplio almacenamiento con una capacidad de 11 l, incluso en los días más largos. La superficie interior es extraíble para facilitar la limpieza y el aprovisionamiento antes de tiempo.



### REPOSAPIÉS

Los reposapiés, incluidos en todos los paquetes de comodidad y conveniencia, son realmente útiles al trabajar en empinadas pendientes descendentes y laderas o para relajar tus pies y piernas.

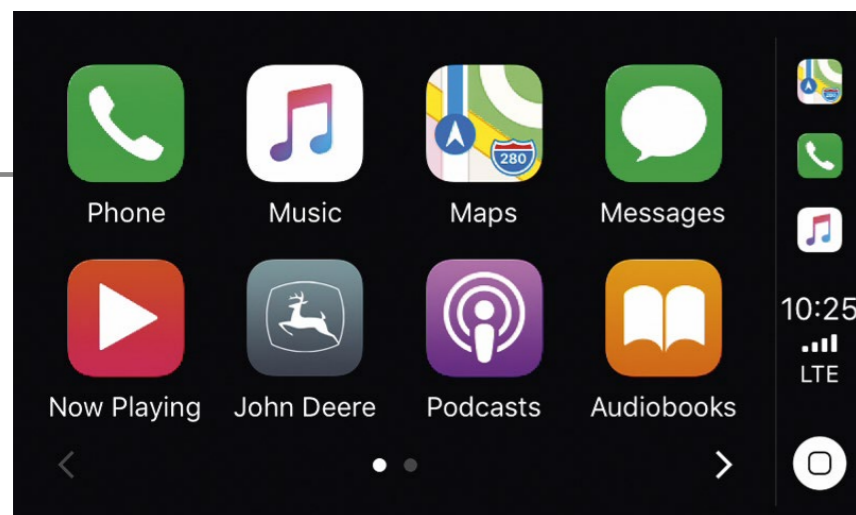




## EXCELENTE

### INFOENTRETENIMIENTO

La radio con pantalla táctil digital último modelo de 6,5" funciona con Apple CarPlay y Android Auto, y te proporciona una multitud de opciones de entretenimiento.



Apple CarPlay es una forma más segura e inteligente de usar su iPhone mientras conduce. Aproveche el control por voz de Siri o use los controles integrados del tractor para hacer lo que desee. Puede conseguir direcciones, realizar llamadas, enviar y recibir mensajes y escuchar música, todo de una forma que le permite centrarse en la carretera y en el campo.



## CALIDAD DE SONIDO COMO LA DE UNA SALA DE CONCIERTOS

El 7R ahora tiene un nuevo sistema de audio con 6 altavoces y un potente altavoz de graves diseñado por especialistas de audio de alta calidad. ¡Te sorprenderá!



Su música cobra vida con gran calidad, vibrante, con energía y un pegadizo bajo que puede convertir su cabina en su sitio favorito para escuchar música. También disfrutará de la parte práctica, recibirá todos los complementos y accesorios, incluyendo una pantalla táctil y DAB+.

### PAQUETES COMFORT Y CONVENIENCE

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Asiento	Asiento de tela con mandos de ajuste mecánico y soporte lumbar mecánico, giro de 8° hacia la izquierda/40° hacia la derecha	Asiento de tela con mandos de ajuste eléctrico y soporte lumbar neumático, giro de 25° hacia la izquierda/40° hacia la derecha	Asiento de cuero con mandos de ajuste eléctrico, soporte lumbar neumático, apoyos ajustables del respaldo, calefacción del asiento, ventilación y masaje. Giro de 25° a la izquierda, 40° a la derecha
Infoentretenimiento	Radio AM/FM, toma de entrada auxiliar y micrófono Bluetooth, 4 altavoces	Radio con pantalla táctil de 6,5" con interfaz de teléfono inteligente y reconocimiento de voz, Apple CarPlay, toma de entrada auxiliar, entrada USB de audio y video, aplicación Android Auto, micrófono Bluetooth, DAB+, 6 altavoces más un altavoz de graves	Radio con pantalla táctil de 6,5" con interfaz de teléfono inteligente y reconocimiento de voz, Apple CarPlay, toma de entrada auxiliar, entrada USB de audio y video, aplicación Android Auto, micrófono Bluetooth, DAB+, 6 altavoces más un altavoz de graves
Preparada para banda comercial	■	■	■
2 puntos de carga USB-C y 2 puntos de carga USB-A y 12 V	■	■	■
Columna abatible en dos posiciones	■	■	■
Reposapiés	■	■	■
Nevera	-	■	■
Raíl para accesorios a la derecha, toma de 230 V	-	■	■
Alfombrilla	-	-	■
Volante recubierto de cuero	-	-	■

Legenda: ■ de serie; - no incluido

# LUJO ACCESIBLE

## ACCESO A LA CABINA Y ACTIVESEAT™ II

Disfruta de menos tensión muscular en la espalda y de una postura mejor con una respiración más fácil en un asiento supercómodo que te sienta de maravilla y te mantiene relajado y alerta durante todo el día.

### FÁCIL ACCESO A LA CABINA

Los peldaños tiene el doble de anchura. La manija de la puerta es más baja y se abre más, ofreciendo una mejor posición del espejo y luces de llegada a casa y de servicio.



40°

25°

### ACTIVESEAT™ II

El Active Seat II\* usa tecnología de suspensión electrónica de reacción rápida para aislarte de hasta 90 % de los movimientos verticales. Disfruta de calidad de conducción superior incluso en las condiciones más difíciles.



Las cabinas de las ediciones Select y Premium incorporan resistentes asientos tapizados.

### ASIENTO DE PIEL PERFORADO

Nuestro asiento viene con gran variedad de características. Controles electrónicos, ajustes lumbares neumáticos, calefacción del asiento y... son solo el principio. Una serie de nuevas características de lujo que son pioneras en el sector lo hacen absolutamente único.

### FUNCIÓN DE MASAJE

Sí, este es el primer asiento de conductor de un tractor con elementos de masaje incorporados. Estírate, relájate y recupérate durante las largas horas laborales para terminar tu día descansado.

### VENTILACIÓN DEL ASIENTO

No quieres pasarte las horas de calor sudando, quieres permanecer despierto y productivo. Nuestra ventilación de nuevo diseño te mantendrá cómodo pase lo que pase.

### ALMOHADONES LATERALES

Los almohadones laterales pueden hincharse para proporcionar una estabilidad perfecta en el movimiento lado a lado.

\*No disponible con suspensión de cabina

# CONTROL INTUITIVO

## COMMANDARM™

La Serie 7 facilita el manejo de la tecnología agrícola más sofisticada. Todo está al alcance de la mano y la pantalla táctil de CommandCenter™ con atajos y ayuda sensible al contexto hace que la navegación sea lo más fácil posible.

## COMMANDCENTER™ G5<sup>PLUS</sup>

Piensa 35 % más grande, 75 % más rápido. Todos los modelos 7R vienen con el CommandCenter™ G5<sup>PLUS</sup>, que cuenta con nuestra pantalla más grande hasta la fecha y un procesador más rápido para reducir el tiempo de arranque, todo en una gloriosa alta definición de 1080p.

## ADMINISTRADOR DE CONFIGURACIÓN

El Administrador de ajustes guarda todos sus ajustes de máquina, por ejemplo, los ajustes del motor, las VMD y el enganche trasero, así como los ajustes de configuración del CommandPRO™ y joystick, reduciendo el tiempo de configuración de las diferentes aplicaciones.

## PANTALLA DEL POSTE DERECHO

Ahora, tus datos esenciales presentan el formato de gráficos altamente nítidos en pantallas personalizables. La información nunca ha sido tan bonita.



## MONITOR EXTENDIDO G5<sup>PLUS</sup>

El monitor extendido G5<sup>PLUS</sup> duplica la superficie de pantalla ya enorme de 32,5 cm de la G5<sup>PLUS</sup> para que puedas controlar más funciones a la vez y acceder directamente a los ajustes necesarios. Por ejemplo, puedes ver las funciones de control del vehículo en tu pantalla principal y aplicaciones de agricultura de precisión en el monitor extendido. Gracias a ISOBUS puedes disfrutar de una interfaz de usuario perfecta sin necesidad de otra pantalla para aperos de terceros.



**ALTA DEFINICIÓN  
DE 1080P**  
**35 % MÁS GRANDE**  
**75 % MÁS RÁPIDO**

## PALANCA DE MANDO ELECTRÓNICA

La palanca de mando electrónica se puede reconfigurar completamente y puede controlar todas las funciones de VMD, elevador hidráulico delantero e incluso ISO-BUS. Todos los ajustes pueden guardarse y volver a cargarse en el Administrador de Configuración.

## CERTIFICACIÓN ISOBUS – AEF

Con el Terminal Universal (UT) puede controlar sus aperos; el Control de Sección del controlador de tareas (TC-SC) permite manejar de forma individual hasta 255 secciones. Mientras el TC-BAS permite documentar todos los datos en formato ISOXML, el TC-GEO añade la capacidad de documentar referencias geográficas en ISOXML. La entrada auxiliar AUX-N ofrece una compatibilidad universal con el joystick del tractor.



# PUNTO DE REFERENCIA

## VISIBILIDAD

La ajustada columna de dirección, el estrecho capó y las grandes áreas de cristal le proporcionan una vista del exterior que es un referente en el sector.

Y si trabajas de noche, nuestro nuevo paquete de luces LED proporciona un 60% más de producción lumínica que su predecesor y proporciona una cobertura de área de iluminación que no tiene igual. Hemos integrado estas luces alrededor del techo de toda la cabina y para una auténtica calidad de luz del día de 360°: la luz de alto contraste puede controlarse individualmente en CommandCenter™.

Las nuevas luces LED le proporcionan auténtica iluminación en 360° con una espectacular calidad, como la luz del día.



## IMÁGENES DIGITALES ULTRANÍTIDAS

Entra en una nueva era de sofisticación de las cámaras: Las imágenes ultranítidas de la cámara trasera digital combinan perfectamente con la pantalla de alta resolución del G5<sup>Plus</sup> CommandCenter™ y ofrecen una vista espectacularmente realista del panorama trasero.



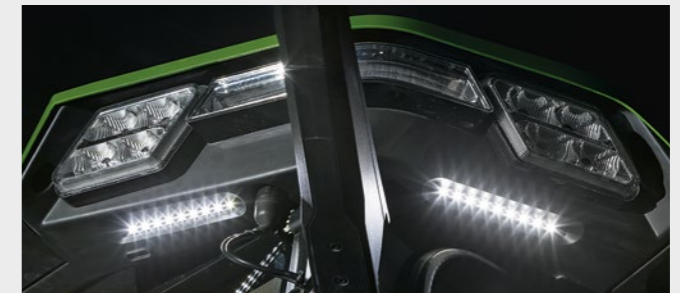
## PAQUETES DE VISIBILIDAD

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Iluminación	18 halógenos	2 halógenos + 16 LED	2 halógenos + 20 LED + 8 luces auxiliares LED
Espejos retrovisores	Sistema eléctrico	Eléctrico, con calefacción	Eléctrico, con calefacción, telescópico
Parasoles	Delanteros	Frente/lado derecho/detrás	Frente/lado derecho/detrás
Limpiaparabrisas	Delantero/trasero	Frente/lado derecho/detrás	Frente/lado derecho/detrás
Cámara	Preparación para cámara	Preparación para cámara	Cámara trasera integrada



## ZONA DE CONFORT

El nuevo tinte de la ventana trasera mantiene la cabina más fresca y permite que sea más fácil leer las pantallas de instrumentos en los días soleados.



## LUCES DE UTILIDAD

Activadas desde un interruptor en los escalones de acceso a la cabina, las luces de utilidad iluminan el espacio alrededor del tractor para asegurar que puedes realizar tareas como llenar el depósito o cambiar accesorios con facilidad y seguridad durante la noche.



## EXCELENTE VISIBILIDAD PERIFÉRICA

El estilizado diseño del capó te da una visión óptima de la parte delantera del tractor, mientras que la posición elevada del asiento y los amplios cristales de la ventana proporcionan una visión sin obstáculos de los laterales y la parte trasera.

# HECHO PARA LA AGRICULTURA

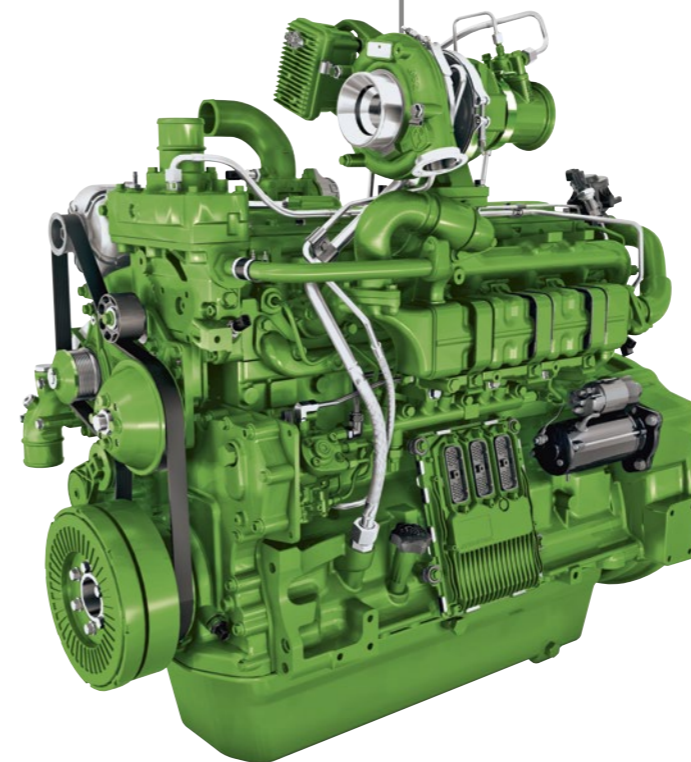
## MOTOR

Construimos y ajustamos nuestros motores para un rendimiento óptimo en las aplicaciones agrícolas más exigentes. Nuestros motores son sinónimos de esto, y por eso es conocido John Deere.

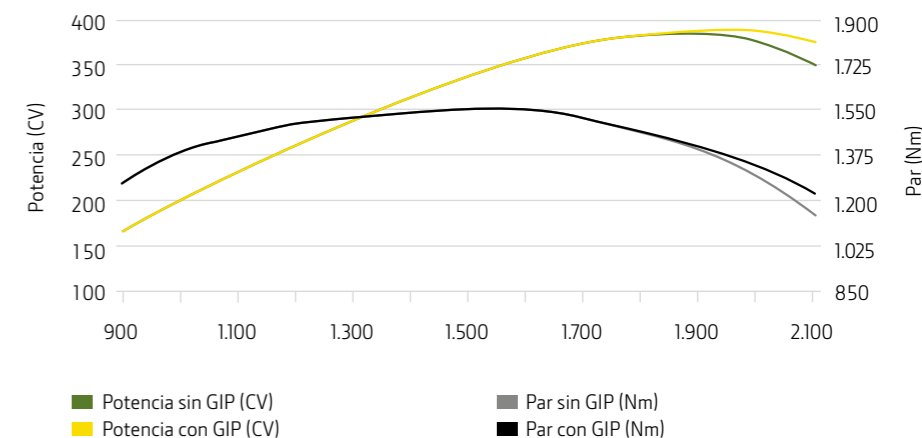


## DENSIDAD DE POTENCIA

¿De dónde proviene la aclamada fuerza de arrastre de John Deere? La etiqueta en el capó simplemente muestra la potencia nominal del motor. Pero hay más: Nuestros motores ofrecen un aumento del par motor de hasta 40 % y un impresionante incremento de potencia de aproximadamente 10 %, siempre disponibles bajo todas las condiciones. Si de repente ocurre una carga extra y las r/min del motor disminuyen, el par motor sigue aumentando y tú permaneces dentro del rango de potencia constante. En la carretera o en las aplicaciones TDF, la Gestión inteligente de potencia del motor puede soltar una explosión extra de 30 CV.



## EL 7R 350: PURA POTENCIA DE TIRO



## MOTORES

MODELO	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
Potencia nominal del motor CV (ECE-R120) "Potencia en el capó"	270	290	310	330	350
CV máx. del motor sin IPM (ECE-R120) "Potencia en el campo"	297	319	341	363	385
CV máx. motor con IPM (ECE-R120) "Potencia en el transporte y TDF"	305	332	352	373	388
Motor	6,8 L PSS	9,0 L PVS	9,0 L PVS	9,0 L PVS	9,0 L PVS

\*ECE-R120

# TOTALMENTE MECÁNICO – TOTALMENTE EFICIENTE

## TRANSMISIÓN e23™

Nuestra transmisión e23™ totalmente mecanizada está diseñada para proporcionar la máxima eficiencia y resistencia en aplicaciones de laboreo y algunas aplicaciones de transporte exigentes.

## EFFICIENCY MANAGER™

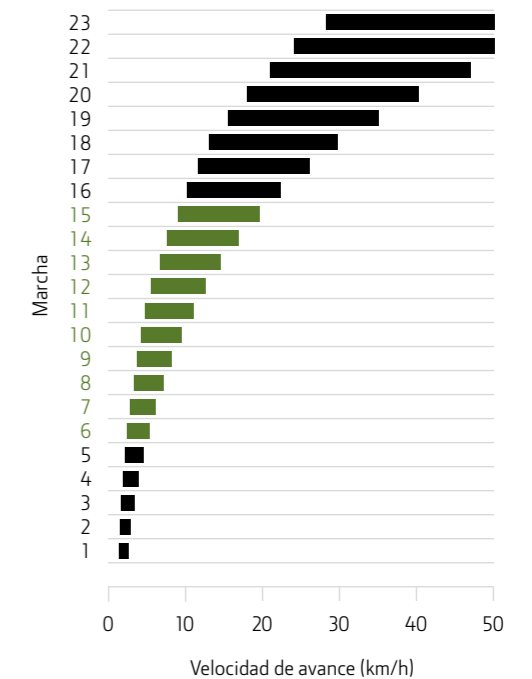
Efficiency Manager™ le permite preconfigurar la velocidad de avance y después configura las r/min al nivel óptimo para ahorrar combustible, cambiando a marchas más altas y bajas de forma automática.

## TECNOLOGÍA LÍDER

e23™ combina los beneficios de la transmisión mecánica con la facilidad de uso de las transmisiones sin pasos.

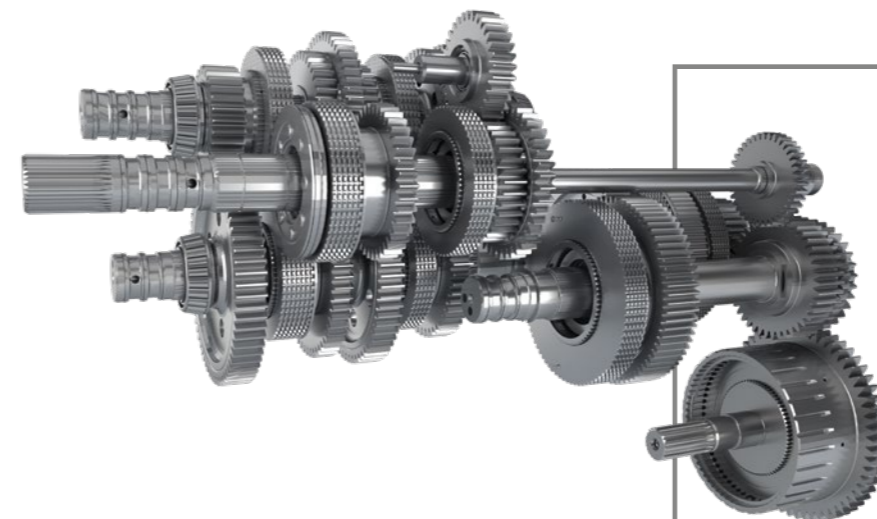


Rendimiento máximo en campo – Diez velocidades en el grupo principal de trabajo desde 5-16 km/h proporcionan la marcha ideal para las aplicaciones de tiro más exigentes.



## REDUZCA LAS R/MIN (VELOCIDAD ECO)

En el modo personalizado, ECO le permite ajustar dos velocidades de motor mínimas. Los operarios pueden encender o apagar ECO con el botón ECO en el mando de control de régimen del motor o en la página de configuración de la transmisión en CommandCenter™.



10 marchas con cambio asistido en el grupo de 5-16 km/h para la máxima potencia de tiro en el campo a las revoluciones más adecuadas. La velocidad máxima se alcanza a 1.500 r/min (40 km/h) o 1.800 r/min (50 km/h) para un ahorro óptimo del combustible.

# AJUSTE INFINITO DE VELOCIDAD

AUTOPOWR™

AutoPowr™ es una transmisión hidromecánica que suministra potencia continua sin interrupciones con velocidades desde 30 m/h a 50 km/h.



## COMODIDAD

AutoPowr™ mantiene la velocidad seleccionada respondiendo automáticamente a las variaciones de carga.

## ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE

Una vez que el motor está funcionando al régimen máximo de transporte, el régimen del motor se reduce automáticamente al nivel mínimo necesario para mantener dicha velocidad, reduciendo la sonoridad y ahorrando combustible. Los 50 km/h se consiguen a 1.600 r/min y los 40 km/h a 1.300 r/min con CommandPRO™.

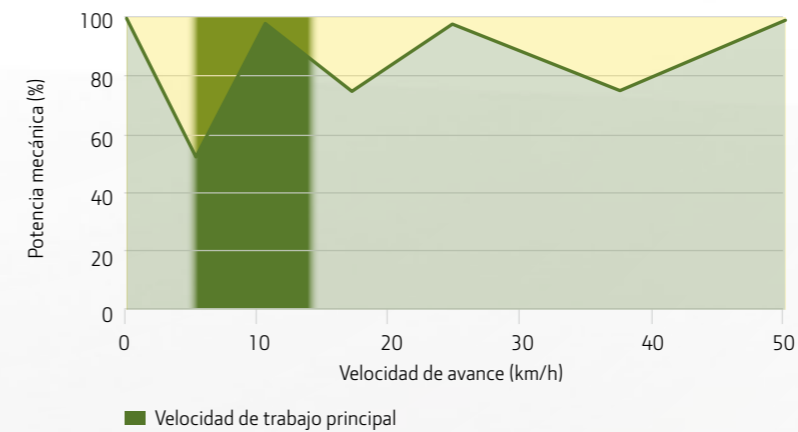
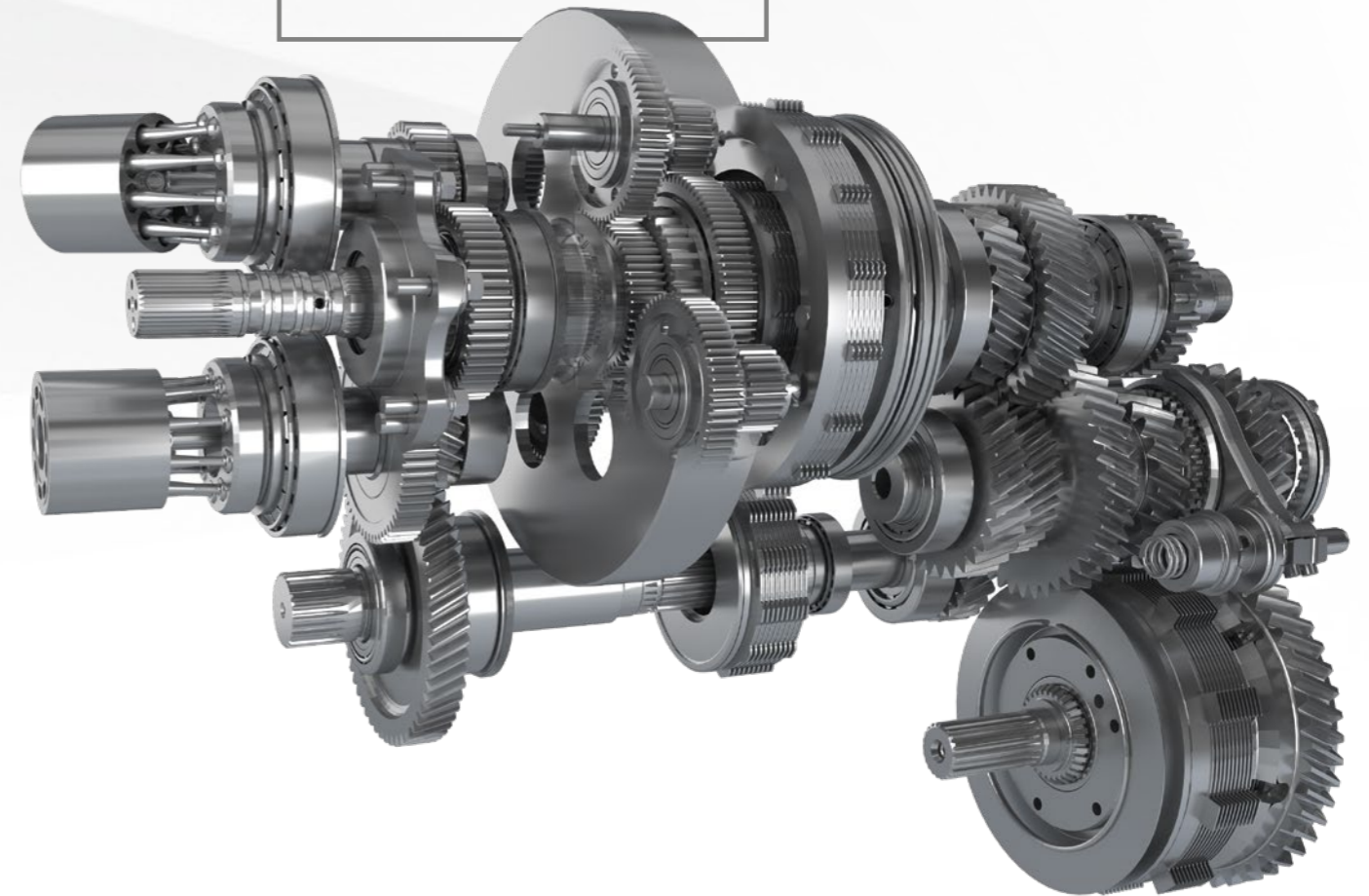
## DOS DISTRIBUCIONES DE LOS MANDOS

Con AutoPowr™ se consigue siempre una eficacia superior. Se controla con CommandPRO™, lo cual también resulta muy cómodo.



- 1 | Mando de ajuste de velocidad
- 2 | Gama de velocidades dos
- 3 | Gama de velocidades uno

FINALMENTE, LA MÁXIMA COMODIDAD TAMBIÉN SUPONE LA MÁXIMA EFICIENCIA



## EFICIENCIA SOBRESALIENTE

Diseñada y construida exclusivamente por nosotros, nuestra transmisión AutoPowr™ de 3 cambios asegura una transmisión de fuerza mecánica del 55-100 % para la eficiencia definitiva del tractor y la potencia máxima al suelo. La menor transferencia de potencia hidráulica significa, por supuesto, menor requerimiento de refrigeración del aceite, un aumento todavía mayor de la eficiencia.



# LA INTERFAZ DE CONDUCCIÓN ERGONÓMICA

COMMANDPRO™

**"LA COMMANDPRO™ ES ACTUALMENTE LA PALANCA DE MANDO MÁS ERGONÓMICA DEL MERCADO. LA PALANCA DE MANDO ES EXCELENTE."**

PRUEBA DE TRACTORES 2021, CÁMARA AGRARIA DE BAJA SAJONIA (ALEMANIA)  
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

**"LA PALANCA DE MANDO CONSIGUE LAS MEJORES PUNTUACIONES DE LOS CONDUCTORES POR SU FACILIDAD DE USO Y FUNCIONALIDAD EN EL TRABAJO DIARIO".**

PROFI 07/2022 (WWW.PROFI.DE)

Controlar la potencia de los tractores de la serie 7 es más sencillo con la palanca de mando CommandPRO™ y sus 11 botones programables. Es la nueva estrategia de manejo para tu transmisión AutoPowr™ y hace el trabajo diario aún más cómodo, eficiente y productivo.

## LA NUEVA ESTRATEGIA DE INTERFAZ

- Configura las velocidades desde cero a la máxima con sólo un simple toque
- Control de avance ultralento desde 0 a 2 km/h
- Conducción simultánea activa por pedal y palanca de mando
- La función ActiveZero mantiene el tractor parado con la marcha engranada hasta que el operador acelera
- Accesorios de control ISOBUS con CommandPRO™\*

## GESTOR DE AJUSTES

El Gestor de Ajustes guarda todos tus ajustes de máquina, por ejemplo los ajustes de las VMD y el enganche trasero, así como los ajustes de configuración de las palancas de mando CommandPRO™ y electrónica. Accede de forma instantánea a la configuración individual de accesorios u operarios y sé más productivo desde el momento que coges el volante.

\* solo disponible con los accesorios ISOBUS con certificación AUX-N AEF

CONTROL DE AVANCE ULTRALENTO

SELECCIÓN DE DIRECCIÓN

VELOCIDAD MÁX. PROGRAMADA

Acelere

ACTIVACIÓN DE VELOCIDAD PROGRAMADA

Desacelere

VELOCIDAD CERO



**1** | Botones de velocidades de recorrido establecidas 1 y 2

**2** | Botón de respuesta de aceleración con tres ajustes

**3** | Rueda de ajuste de velocidad de avance

**4** | Botón de activación

**5** | 11 botones reconfigurables para:

- Elevador frontal/trasero
- TDF frontal/trasera
- VMD
- iTEC™
- AutoTrac™
- Funciones ISOBUS
- Régimen programado del motor

# MENOS PÉRDIDAS – MAYOR POTENCIA DE ARRASTRE



**CONSTRUIDO PARA LA EFICIENCIA: EL PAQUETE DE REFRIGERACIÓN TIENE UNA AMPLIA SUPERFICIE DE REFRIGERACIÓN Y PROPORCIONA UN FLUJO DE AIRE ELEVADO Y SIN RESTRICCIONES.**

## 95 %\*

**POTENCIA NOMINAL**  
+ AUMENTO DE POTENCIA JD DEL 10 %  
- PÉRDIDAS DE REFRIGERACIÓN Y DIRECCIÓN ASISTIDA  
- PÉRDIDAS DE LA TRANSMISIÓN Y EJES  
= POTENCIA DE TIRO REAL DE LA BARRA DE TIRO

### EFICIENCIA DEL TREN DE TRANSMISIÓN

¿Cuánta potencia desarrolla su tractor realmente? Las especificaciones de los materiales de marketing pueden resultar engañosas. Lo importante es la potencia transmitida hasta el suelo – que compense las pérdidas naturales a lo largo del tren de transmisión. Nuestras transmisiones presentan pérdidas de potencia extremadamente bajas. La transmisión e23™ se acciona de forma puramente mecánica y, al contrario que otras, la transmisión AutoPowr™ sin etapas también destaca con un gran porcentaje de transmisión mecánica.

Mantener el sobresaliente punto de referencia de eficiencia global del tractor del 95 %\* de la serie 7 anterior fue una prioridad para el diseño del nuevo 7R.

\*Laboratorio de pruebas de tractores en Nebraska 2015 Prueba 2113 Resumen 976 (7310R e23™ = potencia de la barra de tiro máx. 216 kW vs. potencia nominal del motor 228 kW) DLG Powermixtest N.º: 2014-0437; 10.2014; www.dlg-test.de

# UNA JORNADA MÁS RELAJADA

## COMODIDAD DE CONDUCCIÓN

Cuando le echas muchas horas, la comodidad se vuelve vital. La suspensión de la cabina y el sistema de suspensión multipunto (TLS™) ofrecen una calidad de conducción óptima en el campo y en la carretera y te mantienen atento y genial.



## MÁS POTENCIA DE FRENADO

El nuevo eje delantero de 6 discos tiene 2 frenos adicionales, y el gran compresor de aire agrega aun más potencia de frenado. Ahora el 7R tiene un peso máximo autorizado de 18 toneladas a 50 km/h.



## SUSPENSIÓN DE LA CABINA

La suspensión de cabina opcional permite aumentar la productividad del operador y reducir los efectos del cansancio. Independientemente de la aplicación, el sistema de suspensión de la cabina John Deere protege al operador en una amplia variedad de aplicaciones.



## SISTEMA DE SUSPENSIÓN MULTIPUNTO PLUS

Sé uno con la carretera. Los sistemas de suspensión delanteros completamente integrados y con nivelación automática te proporcionan una sensación de seguridad adicional cuando circulas a velocidades elevadas en carreteras con curvas. El nuevo sistema de dirección mejora todavía más la facilidad de conducción en carretera del nuevo 7R. Pero notarás la diferencia también en el campo, con un contacto con el suelo más consistente y una tracción máxima siempre garantizada.

# LA ALEGRÍA DE CONDUCIR

## SISTEMAS DE DIRECCIÓN

Diseñamos el 7R para que se destaque en la carretera, proporcionando la productividad que tu negocio requiere y un confort superior que todo conductor apreciará.



### DIRECCIÓN REACTIVA

Bienvenido a una nueva opción de dirección estilo automotriz Premium ahora disponible para todos los tractores de la serie 7. Si pasas mucho tiempo trasladándote y en la carretera, te encantará la dirección reactiva. Disfruta de mantener una posición precisa en las vías públicas con una comodidad excepcional y experimenta la dirección sin esfuerzo al entrar y salir de curvas en carretera, al abandonar una rotonda o llegar a una intersección en T gracias a la funcionalidad de centrado automático de la dirección reactiva.



Enciende o apaga la dirección reactiva como te convenga a través del CommandCenter™, de modo que se ajuste a tus preferencias de conducción o a la aplicación.



### CAPACIDAD DE DIRECCIÓN INCREMENTADA

Experimenta una mejora de la manipulación y el control, especialmente con aperos frontales pesados y a bajas velocidades, gracias a un incremento de la capacidad de dirección del 50 % a comparación de los modelos anteriores.



### DIRECCIÓN ACTIVECOMMAND (ACS™)

Maximiza la autoridad y la comodidad de la dirección, especialmente a altas velocidades y en carreteras con desniveles. La dirección ActiveCommand (ACS™) 2 es un sistema de dirección electrónico opcional que utiliza un giroscopio que detecta cualquier deslizamiento del tractor y compensa automáticamente el movimiento para mantenerte en la carretera perfectamente, además de permitir una dirección de índice variable.

## EL ARTE DEL MOVIMIENTO

### LASTRADO

Con el constante aumento de los precios del combustible, una distribución del peso adecuada y un lastrado flexible juegan un papel cada vez más importante para aumentar el rendimiento y la productividad. Los tractores John Deere serie 7 ofrecen diversas opciones para asegurar una distribución de peso optimizada.

Los contrapesos están disponibles en versiones de 900 kg, 1.150 kg, 1.500 kg y 1.800 kg. Hasta 22 contrapesos delanteros de maleta de 50 kg cada uno.



### CONTRAPESOS DELANTEROS

Usa contrapesos de maleta para lograr una distribución optimizada del peso entre los ejes delantero y trasero, y mejora la tracción de tu 7R con nuestros contrapesos.



620 kg de peso interno, también posible con frenos de remolque y depósito de aceite adicional.



### CONTRAPESOS DE RUEDAS TRASERAS

Los contrapesos de ruedas traseras permiten lastrar correctamente el eje trasero para aumentar la tracción. Disponibles en contrapesos de rueda de 70 kg, 205 kg, 530 kg, 620 kg (solo interior) y 900 kg exterior.



Peso del motor de arranque 70 kg + 1x/2x 205 kg de lastrado flexible para todas las medidas de neumático.

Peso del motor de arranque 72 kg + 900 kg de lastre pesado para tiro pesado con llantas de acero de 106 cm o mayores.

### AÑADE LASTRE PESADO CON UN SOLO TOQUE

El exclusivo sistema de lastrado EZ Ballast permite un lastrado óptimo del 7R, especialmente útil para agricultores y contratistas que cambien con frecuencia entre aplicaciones de trabajo y transporte. Es posible quitar o añadir el contrapeso de 1.700 kg en segundos, pulsando un botón y sin necesidad de abandonar la cabina.

Peso de lastre EZ exclusivo de 1.700 kg para un contrapeso óptimo del 7R



# ELÉVELO TODO

## OPCIONES DE ENGANCHE

No importa qué o cuánto, los tractores de la serie 7 ofrecen una gran variedad de opciones de barras de tiro y enganches, disponibles para combinar su increíble potencia de tiro con la versatilidad en una gran variedad de aplicaciones.



Disponible opcionalmente, el elevador hidráulico delantero iTEC™ tiene una capacidad de elevación constante de 3.500 kg en los ganchos.

## CONTROL DE ELEVACIÓN DE TRES PUNTOS SIN ESFUERZO

Los controles de elevación se encuentran en CommandCenter™: los sensores electrónicos envían al momento la información al módulo de control para una corrección inmediata y precisa. Los controles también son accesibles desde el guardabarros trasero.



## OPCIONES DE ELEVADOR TRASERO

Los tractores Serie 7 ofrecen una variedad de opciones de enganche trasero para complementar las necesidades de aplicación con una capacidad de elevación constante de 7.850 kg.



## ENGANCHE PARA REMOLQUE AUTOMÁTICO

Consigue acoplar los accesorios de una forma mucho más cómoda que los enganches para remolque manuales.



## ENGANCHE DE BOLA

Cuando se usan en la posición baja, estos enganches proporcionan una dinámica de tracción y de conducción óptimas para combinaciones de tractores con remolque. El enganche de rótula de 80 mm permite cargas verticales de hasta 4.000 kg.



## SISTEMA DE GUIADO FORZADO

Para una mayor versatilidad, nuestros enganches pueden equiparse adicionalmente con un brazo de dirección forzada para trabajar con remolques de gran tamaño con ejes de guiado.



## ENGANCHES FIJOS PITÓN

Resistencia y altura ajustables para el funcionamiento del remolque y muchas otras aplicaciones de accesorios. Disponible para carriles interiores de 390 mm de ancho.



## FUERTE BARRA DE TIRO

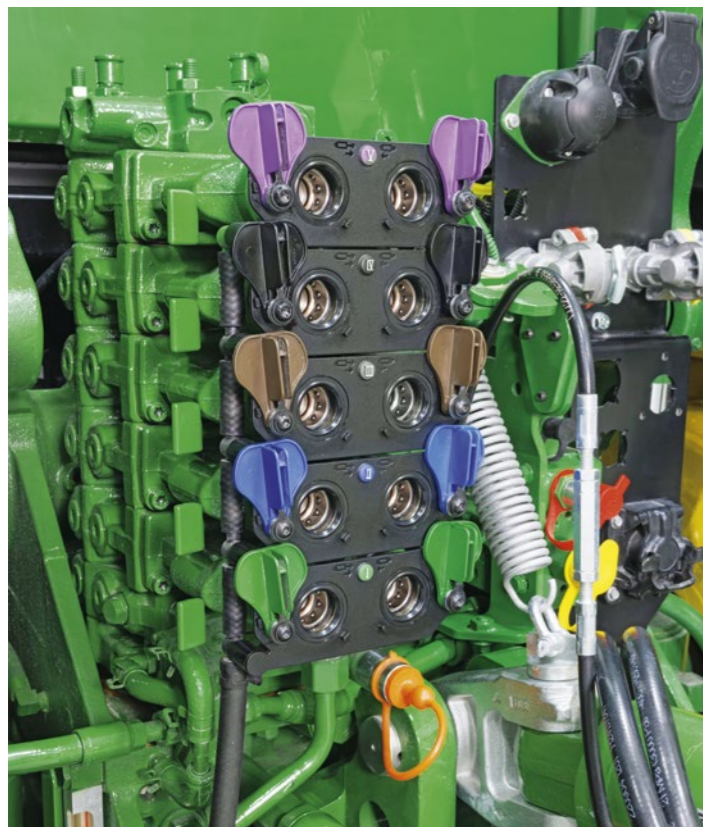
La barra de tiro de Categoría 4 garantiza una durabilidad máxima al maniobrar con los accesorios más exigentes en cualquier aplicación de campo.

# POTENCIA INTERMINABLE

## SISTEMA HIDRÁULICO Y TDF

El sistema hidráulico de los tractores de la serie 7 te proporciona más potencia de la necesaria, la versatilidad que necesitas y la precisión que siempre has querido.

Incorpora hasta seis válvulas de mando a distancia en la parte trasera y hasta dos en la delantera, con un caudal récord de 227 L/min para el manejo de accesorios de mayor tamaño a régimen reducido para ahorrar combustible. La capacidad de toma exterior hidráulica de serie es de 65 L y de 85 L con el depósito auxiliar opcional. CommandCenter™ te proporciona el control preciso de los índices de caudal individual de las VMD y su retención de tiempo. También puedes controlar el enganche de elevación y la VMD desde el guardabarros trasero.



### DISEÑO VMD DE PRÓXIMA GENERACIÓN

Nuestro nuevo sistema de acoplador VMD más adaptable y modular agrega una VMD adicional o un acoplador de conmutación que mide de 13 mm a 19 mm sin tener que reemplazar todo el surco de la VMD; de esta forma, permite que sea más simple y asequible personalizar la pila de VMD.



Con opciones de TDF como 540E/1.000/1.000E, los tractores serie 7 ofrecen la versatilidad y flexibilidad necesarias para satisfacer todos los requisitos de los accesorios a estos niveles de potencias.

Para aumentar la versatilidad, hay disponible de fábrica una opción de TDF frontal a 1.000 r. p. m. para los tractores de la serie 7R equipados con enganche delantero John Deere.



# POWERGARD™

ESTADO: PROTEGIDO



Cuando proteges tu equipo con un plan de protección PowerGard™, tu negocio tiene el tiempo productivo estable y el rendimiento máximo ininterrumpido que necesita para prosperar.

Un plan de protección PowerGard™ cubre los componentes que llevan la potencia al suelo. Obtén una cobertura superior con un plan de protección PowerGard™ Plus, que cubre los elementos auxiliares del motor, los sistemas eléctrico e hidráulico y la plataforma de conducción.

**HASTA  
8 AÑOS / 8.000 HORAS**

**100 %**

**CONTROL DE  
COSTE DE  
REPARACIÓN**

**0 %**

**INFLACIÓN DEL  
COSTE DE  
REPARACIÓN**

**SUPERIOR**

**VALOR DE  
REVENTA**

**TIEMPO  
ÚTIL**

**EN EL CAMPO**

<sup>1</sup> Solo en los concesionarios adscritos. Requiere un plan de mantenimiento.

## AHORRA MÁS CON CUIDADO TOTAL DE POR VIDA

### POWERGARD™

Combinar la protección PowerGard™ con un plan de mantenimiento te da mejor control de tus costes, te protege contra gastos imprevistos y aumenta el valor de reventa de tu tractor.<sup>2</sup>

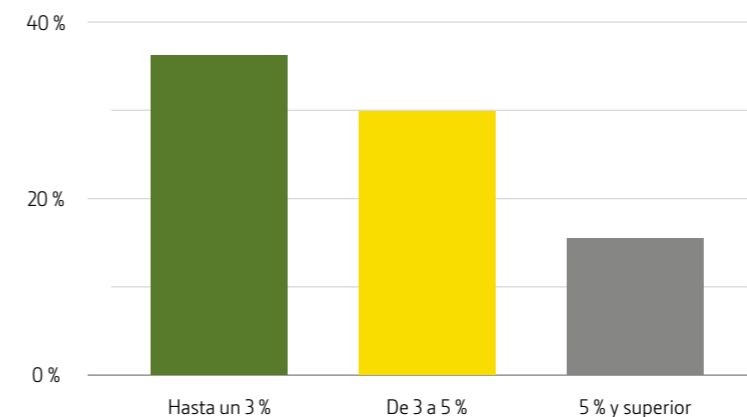
Gana eficiencia con nuestra gestión de mantenimiento digital. Conecta tu máquina con tus mecánicos preferidos de servicio de concesionario y se encargarán automáticamente de tus intervalos habituales de mantenimiento.<sup>3</sup>

**CONTROL TOTAL  
SOBRE EL COSTE  
DEL SERVICIO**

**HASTA  
UN 5 %**

**MAYOR VALOR  
RESIDUAL DE  
MEDIA**

### VENTAJA DE VALOR DE REVENTA DEL TRACTOR USADO



Una investigación llevada a cabo por la Universidad de Ciencias Aplicadas WEIHENSTEPHAN-TRIEDSDORF en la primavera de 2022 muestra que, al comprar un tractor usado, los clientes están dispuestos a pagar hasta un 5% más de media, en el caso de tractores revisados y mantenidos adecuadamente por un concesionario.



<sup>2</sup> En los concesionarios participantes  
<sup>3</sup> Consentimiento del cliente necesario



## ESPECIFICACIONES

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
<b>RENDIMIENTO DEL MOTOR</b>					
Potencia nominal del motor (ECE-R120), CV (kW)	270 (199)	290 (213)	310 (228)	330 (243)	350 (257)
Potencia máxima del motor a 1.900 r/min (ECE-R120), CV (kW)	297 (218)	319 (235)	341 (251)	363 (267)	385 (283)
Potencia máxima del motor con GIP a 1.900 rpm (ECE-R120), CV (kW)	305 (224)	332 (244)	352 (259)	373 (274)	388 (285)
Gestión inteligente de potencia, CV	30	30	30	30	25
Rango de potencia constante, rpm	1.550 - 2.100	1.500 - 2.100	1.500 - 2.100	1.500 - 2.100	1.600 - 2.100
Porcentaje de aumento de par motor	38	40	40	40	40
Porcentaje de aumento de potencia del motor	10	10	10	10	10
Par máximo del motor a 1.600 r/min (Nm)	1.245	1.358	1.452	1.545	1.580

<b>MOTOR</b>		
Fabricante	John Deere Power Systems	
Tipo	Motor John Deere PowerTech™ de 6,8 L (compatible con diésel B8), diésel, 6 cilindros en línea, camisas de los cilindros húmedas con 4 válvulas en culata	John Deere Motor John Deere PowerTech™ de 9,0 L (compatible con diésel B8), diésel, 6 cilindros en línea, camisas de los cilindros húmedas con 4 válvulas en culata
Post-tratamiento	Filtro de partículas diésel (DPF) sin necesidad de mantenimiento, filtro de oxidación diésel (DOC), reducción catalítica selectiva (SCR) con fluido de escape diésel (DEF)	
Aspiración	Turbocompresores de doble fase, turbo de geometría variable con turbo de geometría fija en serie – enfriamiento del aire de carga aire-aire y recirculación de gases de escape refrigerados	Turcocompresor simple, turbo de geometría variable - recirculación de gases de escape refrigerada y enfriamiento del aire de carga aire-a-aire

### OPCIONES DE TRANSMISIÓN

<b>TRANSMISIÓN e23™ CON EFFICIENCY MANAGER™</b>			
23 marchas de avance / 11 de retroceso, 40 km/h, inversor lado izquierdo y derecho	Base – 40 km/h a 1.600 r. p. m. con neumáticos de 205 cm, Opción – 40 km/h a 1.520 r. p. m. con neumáticos de 215 cm		no disponible
23 marchas de avance / 11 de retroceso, 50 km/h, inversor lado izquierdo y derecho	Opción – 50 km/h a 1.900 r. p. m. con neumáticos de 205 cm, Opción – 50 km/h a 1.800 r. p. m. con neumáticos de 215 cm		no disponible

<b>AUTOPOWER™</b>		
Variable, 0,05 – 40 km/h, inversor con mando en ambos lados o CommandPRO™	Opción – 40 km/h a 1.360 r. p. m. con neumáticos de 205 cm, Opción – 40 km/h a 1.290 r. p. m. con neumáticos de 215 cm	
Variable, 0,05 – 50 km/h, inversor con mando en ambos lados o CommandPRO™	Opción – 50 km/h a 1.700 r. p. m. con neumáticos de 205 cm, Opción – 50 km/h a 1.620 r. p. m. con neumáticos de 215 cm	

### EJES

<b>EJES TRASEROS</b>			
110 x 2.550 mm, gama variable		De serie	no disponible
120 x 2.550 mm, gama variable		Opcional	De serie
Eje macizo, círculo de tornillos de 335 mm		Opcional	

<b>EJES DELANTEROS</b>			
TDM de la Serie 1300 con sistema de suspensión multipunto		De serie	no disponible
TDM Serie 1300, con sistema de suspensión multipunto y frenos delanteros de disco húmedo		Opcional para 40 km/h, obligatorio para 50 km/h o para 18.000 kg Peso máximo autorizado	De serie

<b>BLOQUEO DEL DIFERENCIAL</b>	
Bloqueo del diferencial - Eje delantero y trasero	Electrohidráulica de bloqueo completo - Modo automático on/off en función del ángulo de dirección

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>					
Alternador/Batería	Estándar – 210 A / 12 V Opcional – 250 A / 12 V				
<b>DIRECCIÓN</b>					
Tipo de columna de dirección	Dirección con inclinación y telescópica con función de memoria				
Dirección con asistencia hidráulica	Sistema hidráulico con sensor de carga y dosificación de caudal con bomba de respaldo eléctrica				
Dirección reactiva	Opcional – Sistema de dirección de carga reactiva con función de dirección de centrado automático.				
Dirección ActiveCommand 2 (ACS™ 2)	Opcional – Sistema de dirección con la capacidad de seleccionar el modo de dirección fija o variable, la resistencia del volante de dirección y sensibilidad de dirección. El sistema incluye un control dinámico de desplazamiento de rueda en carretera, un control de dirección totalmente electrónico, respuesta táctil pasiva y una bomba de respaldo eléctrica				

<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>	
Tipo	Circuito cerrado, sistema de presión y caudal compensados (PFC) con detección de carga
Bomba principal, émbolo axial (cilindrada)	De serie: 63 cm³ – Opcional: 85 cm³
Presión máxima, bar	204
Válvulas de mando a distancia traseras con enchufes ISO de 13 mm	4 / 5 / 6 - Acopladores Premium con palancas de descarga de alta presión
Caudal nominal, bomba de 63 cm³, L/min	162
Caudal nominal, bomba de 85 cm³, L/min	223
Caudal máximo en una VMD trasera, L/min	132
VMD delanteras	1 VMD in base con elevador hidráulico delantero, 2 VMD opcionales con elevador hidráulico delantero
Caudal disponible en VMD frontal, L/min	126
Capacidad de toma hidráulica exterior, L	De serie: 65 / opcional con depósito auxiliar: 85
Enchufes de toma exterior hidráulica	Opcional (acopladores de 13 o 19 mm)
Pila central de válvulas electrohidráulicas	Opcional, con 3 funciones independientes para el manejo integrado de aperos ventrales o de pala cargadora frontal

<b>ENGANCHE TRASERO</b>	
Tipo	Sensibilidad electrohidráulica en barra de tiro, control de profundidad y profundidad de carga, mezcla infinita, flotación
Sistema de enganche	Ganchos tipo Walterscheid
Estabilizador de barras de tiro	Bloques estabilizadores o estabilizadores Deluxe
Categoría	3/3N
Capacidad de elevación en el rango completo de elevación, (610 mm detrás del punto de enganche, OECD)	De serie - 6.900 kg Opción – 7.850 kg (requiere una brida o un eje de 120 mm)
Capacidad máx. de elevación, medida con elevador opcional (extremos de gancho, OECD)	13.010 kg
Tensor central	Opción - Tensor central hidráulico - Cat. 3 (90 mm)

<b>BARRA DE TIRO Y ENGANCHE DE REMOLQUE</b>		
Barra de tiro	Cat. 3 con bulón de 38 mm / Cat. 3 con pasador de 38 mm y soporte reforzado / Cat. 4 con pasador de 50 mm y soporte reforzado	Cat. 4 con pasador de 50 mm y soporte reforzado
Carga máxima vertical (Compruebe la normativa local vigente)	2.766 kg con Cat. 3, 3.000 kg con Cat. 3 HD y Cat. 4 HD	3.000 kg con Cat. 4 HD
Enganche 3-en-1, con barra de tiro de cat. 3	Opcional	no disponible
Enganche 3-en-1, con barra de tiro de cat. 4		Opcional
Insertos opcionales para enganche para remolque 3-en-1	Enganche de rótula de 80 mm, enganche fijo pitón, enganche para remolque	
Enganche hidráulico para remolque, con gancho y Cat. 3	Opcional	

<b>ENGANCHE FRONTAL, opcional</b>	
Tipo	Enganche frontal estándar o Premium (incluye barra de empuje y brazos elevadores para el suelo)
Categoría	3N
Capacidad de elevación en el rango completo de elevación, con ganchos (610 / 0 mm delante de los puntos de acoplador, OECD), kg	3.150 / 3.500

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
<b>TDF TRASERA</b>					
Tipo	Electrohidráulica conmutada mediante embrague multidisco refrigerado por aceite				
TDF 1.000 r. p. m. - Régimen del motor a régimen nominal de la TDF	1.950				
TDF 540 / 1.000 r. p. m. (r. p. m. del motor a régimen nominal de la TDF)	1.950 / 1.950				
TDF 540E / 1.000 / 1.000E r. p. m. (r. p. m. del motor a regímenes nominales de la TDF)	1.750 / 1.950 / 1.750				
TDF 540 / 540E / 1.000 r. p. m. (r. p. m. del motor a regímenes nominales de la TDF)	1.950 / 1.750 / 1.950				
Ejes reversibles	De serie - 45 mm, 20 estrías, Opcional - 35 mm, 6 estrías / 21 estrías				
<b>TDF DELANTERA, opcional</b>					
Tipo	Electrohidráulica conmutada mediante embrague multidisco refrigerado por aceite				
TDF 1.000 r. p. m. - Régimen del motor a régimen nominal de la TDF	1.940				
Ejes reversibles	35 mm, 6 estrías o 21 estrías (disponibilidad según el destino)				
<b>CABINA</b>					
Suspensión	Opcional - Suspensión de la cabina o ActiveSeat™ II exclusivo de John Deere				
Asiento	De serie: Tela; Opcional: Asiento de cuero perforado con funciones de ventilación activa, calefacción y masaje				
Ajuste del asiento	Opcional: Giro de asiento de 25° a la izquierda y 40° a la derecha, ajuste del asiento eléctrico, apoyo lumbar neumático, refuerzos del respaldo ajustables				
Infoentretenimiento	De serie: Radio AM/FM; Opcional: radio DAB+ con pantalla táctil de 6,4" con sistema de altavoces 6.1 envolventes y Bluetooth				
Características de comodidad	De serie: Reposapiés; Opcional: Nevera refrigerada activamente, alfombrilla tipo moqueta, ventana trasera tintada				
Iluminación	Halógeno o paquete de luces LED de 360°; opcional: 3 luces de aviso giratorias LED				
<b>TECNOLOGÍA INTEGRADA</b>					
Pantalla CommandCenter™	Estándar - Pantalla CommandCenter™ G5 <sup>plus</sup> de 32,5 cm, Opcional - Pantalla CommandCenter™ G5 <sup>plus</sup> de 32,5 cm con monitor extendido G5 <sup>plus</sup>				
Receptor StarFire™ integrado	Receptor StarFire™ con techo de la cabina integrado - SF1 estándar (+/- 15 cm), SF-RTK opcional con (+/- 2,5 cm) de precisión				
Licencias permanentes	AutoTrac™, control de secciones, control de regulación variable, documentación, sincronización de datos, acceso remoto a pantalla				
Licencias avanzadas G5™ opcionales	Guiado pasivo de implemento AutoTrac™, Automatización de maniobras AutoTrac™, AutoPath™, Intercambio de datos en el campo,, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision				
Hardware de conectividad	Incluye cableado de cabina integrado, antena, módem JDLink™ (MTG) y mazo de cables Ethernet. El cableado Ethernet puede variar según la configuración.				
Suscripción de conectividad	El servicio de conectividad está sujeto a la disponibilidad del país. La conectividad JDLink™ puede activarse en Operations Center™ de John Deere.				
Opciones de conectividad	Gestión de implementos del tractor (TIM), conector Ethernet de implemento trasero para ISOBUS de alta velocidad				

**A | DISTANCIA ENTRE EJES**

2.925 mm

**B | LONGITUD TOTAL**

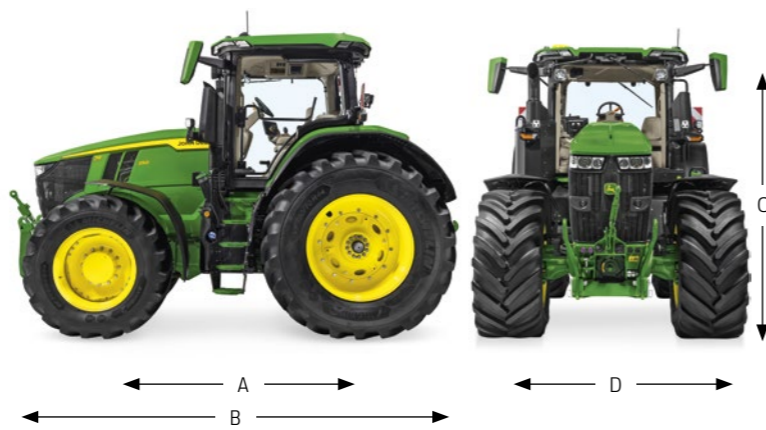
5.910 mm, medidos desde el enganche trasero al delantero

**C | ALTURA TOTAL**

3.494 mm, medidos desde la base hasta el techo de la cabina con ruedas traseras de 215 cm (SRI 1025)

**D | ANCHO TOTAL**

2.550 mm, anchura base del tractor; la anchura total depende de los neumáticos y del ajuste de ancho de vía



	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
<b>VARIOS</b>					
ServiceADVISOR Remote	Opcional				
Capacidad para cámara / vídeo de CommandCenter™	4 entradas analógicas y 2 digitales de vídeo para la pantalla G5 <sup>plus</sup> ; Opcional: cámara trasera digital integrada				
Sistema de freno de remolque	Opcional, Neumático, sistema de tubería doble, incluye secador de aire y / o sistema hidráulico de tubería doble				
Opción de lastrado	Sistema de lastrado EZ exclusivo del sector - acoplamiento/extracción de un bloque de 1.700 kg de la cabina				
<b>FARMSIGHT™ SERVICES</b>					
Revisión de preentrega, configuración de la cuenta MyJohnDeere™, formación con la entrega de la máquina	Parte del paquete BASE de FarmSight™ Services				
Monitorización a distancia de la máquina (incl. función Expert Alerts)	Parte del paquete BASE de FarmSight™ Services				
<b>CAPACIDAD</b>					
Depósito de combustible, con e23™, l	463				no disponible
Depósito de combustible, con AutoPowr™, l	513				
Depósito de DEF, L	26,2				
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>					
Distancia entre ejes, mm	2.925				
<b>LONGITUD TOTAL, mm</b>					
Longitud mínima, medida desde el enganche trasero al soporte de contrapeso delantero (menos contrapesos)	5.547 / 5.966				
Longitud máxima, medida desde el enganche trasero al elevador hidráulico delantero	5.910				
<b>ALTURA TOTAL, mm</b>					
Altura mínima, medida con neumáticos traseros de 215 cm (SRI 1025)	3.494				
<b>ANCHO TOTAL, mm</b>					
Ancho total <sup>1</sup> , en mm	2.550				
Anchura entre bridas, en mm	1.892				
<b>DESPEJE, mm</b>					
Máximo	670				
<b>RADIO DE GIRO</b>					
Radio mínimo de viraje, m <sup>2</sup>	6,4				
<b>CONTRAPESOS</b>					
Peso de embarque promedio, kg <sup>3</sup>	11.400				
Peso máximo autorizado, kg	18.000				
<b>MEDIDAS DE NEUMÁTICOS</b>					
Medidas máximas de neumáticos en eje delantero (diámetro en cm)	VF 710/55 R34 (168)				
Medidas máximas de neumáticos en eje trasero (diámetro en cm)	VF 900/60 R42 (215) / VF 750/70 R44 (218)				

<sup>1</sup> Anchura total en función de los neumáticos, de la configuración del eje y del ancho de vía<sup>2</sup> Con neumáticos 620/75R30 con espaciado de 208 cm, TLS™, m<sup>3</sup> Equipado con TLS™/AutoPowr™/eje de brida/soporte de contrapeso delantero vacío/ganchos con bloques estabilizadores/railles de enganche 3 en 1 con enganche para remolque/combustible de entrega/neumáticos traseros simples 650/85R38/neumáticos delanteros 540/65R34

# NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Es probable que cuando usted nos necesite, nos necesite con urgencia. Para asesoramiento, para solucionar un problema, o para conseguir un repuesto. Llámenos, acudiremos con mecánicos formados por la fábrica, dispuestos a solucionar su problema, utilizando exclusivamente repuestos y productos originales John Deere. Nuestro compromiso con la calidad no se detiene en su máquina – disponemos de opciones de financiación que garantizan la perfecta adaptación de su presupuesto y su planificación.



Esta literatura ha sido compilada para su uso mundial. Mientras se incluye información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones o textos pueden incluir ofertas de financiación, crédito, seguros, opciones y accesorios del producto no disponibles en todos los países. Para más información consulte al concesionario de su zona. John Deere se reserva el derecho de variar las especificaciones y diseño de los productos descritos en esta información sin previo aviso. La combinación de los colores verde y amarillo, el logotipo del ciervo en movimiento y la marca denominativa JOHN DEERE son marcas registradas de Deere & Company.